



АСКО ПС
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА
КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ВВЕДЕНИЕ	3
ПРЕДПОСЫЛКИ ВНЕДРЕНИЯ	5
НАЗНАЧЕНИЕ	9
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	12
ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	16
ПРИМЕРЫ ОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ	18
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	21

ВВЕДЕНИЕ

Логистические функции играют жизненно важную роль в сбалансированном развитии практически любого промышленного предприятия.

Становясь «узким местом», эти функции начинают сдерживать развитие производства, аккумулируют в себе существенные издержки и негативно влияют на своевременность отгрузки готовой продукции.

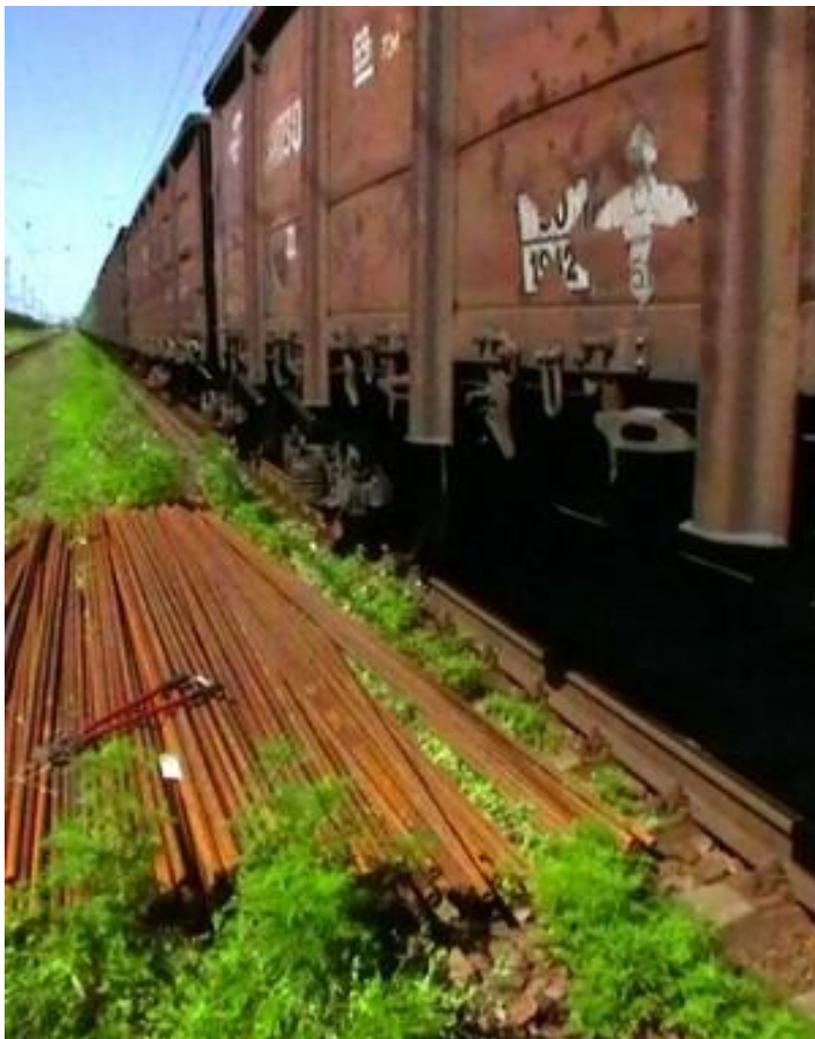


Внутризаводские железные дороги, работая по единому со станциями примыкания РЖД технологическому процессу, обеспечивают предприятие постоянной связью с сетью государственных магистралей.

Основной задачей ответственных служб является прием вагонов, разгрузка-погрузка, сдача вагонов на станцию примыкания. При этом важную роль играет обеспечение передвижения и погрузочно-разгрузочных работ в максимально короткие сроки.

ПРЕДПОСЫЛКИ ВНЕДРЕНИЯ

Финансовые потери, связанные с хищением и утратой грузов



Финансовые потери, связанные с хищением и утратой грузов на путях общего пользования могут превышать десятки миллионов рублей в год.

Снижение данного вида потерь может быть достигнуто детальным документальным подтверждением состояния вагонов и грузов при передаче или приеме с путей общего пользования.

Перспектива увеличения оплаты за пользование вагонами

В настоящий момент большая доля грузов перевозится в частных вагонах.

Достаточно высока вероятность перехода вагонов Собственников в управление ОАО «РЖД», что повлечет за собой увеличение оплаты и штрафов за пользование вагонами.



Снижение затрат на страхование от несчастных случаев

Увеличение затрат на отчисления по страхованию от несчастных случаев может достигать десятков миллионов рублей в год.



Метод снижения затрат на страхование –
вывод персонала из опасной зоны
производства работ.

НАЗНАЧЕНИЕ



НАЗНАЧЕНИЕ

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОММЕРЧЕСКОГО
ОСМОТРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (АСКО ПС)**

предназначена для:

- **тотального контроля и документирования состояния вагонов и грузов прибывающих и отправляемых на пути общего пользования;**
- **коммерческого осмотра вагонов и грузов принимаемых с железнодорожных путей общего пользования и передаваемых на железнодорожные пути общего пользования.**

АСКО ПС позволяет оперативно выявлять коммерческие неисправности, в т.ч. угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, формировать доказательную базу состояния принимаемых и отправляемых вагонов, сократить время на приемку поездов и ускорить вагонооборот, сократить сверхнормативный простой вагонов на путях необщего пользования, обеспечить безопасные условия труда работников (вывод из опасной зоны), связанных с осмотром составов.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Функциональные возможности системы:

- вывод на экран монитора АРМ видеоизображений проходящего поезда в режиме "полиэкранный" от четырех телекамер, с возможностью выбора набора телекамер для просмотра в полиэкране или одной телекамеры для полноэкранного просмотра;
- цифровая регистрация видеоизображений с телекамер;
- регистрация скорости движения поезда в месте установки системы;
- счет вагонов с головы поезда;
- информационный обмен с существующими на предприятии автоматизированными системами информационно-планирующего уровня.



АСКО ПС может применяться совместно с АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ИНВЕНТАРНЫХ НОМЕРОВ - **АСКИН**, ТЕПЛОВИЗИОННЫМ КОМПЛЕКСОМ ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЗАГРУЗКИ ВАГОНОВ - **АСКО ТПВ**, системами динамического взвешивания вагонов.

При интеграции с системой контроля инвентарных номеров вагонов **АСКИН**, выполняется автоматическое распознавание и индикация распознанных инвентарных номеров с привязкой к порядковому номеру вагона в составе.

Система АСКО ПС может быть интегрирована в АСУ предприятия.

В процессе обмена данными с АСУ предприятия – по запросу из АСУ выполняется передача:

- списка принятых системой АСКО ПС поездов;
- списка вагонов указанного поезда (в том числе информации о распознанных инвентарных номерах вагонов);
- изображений из видеоархива АСКО ПС.



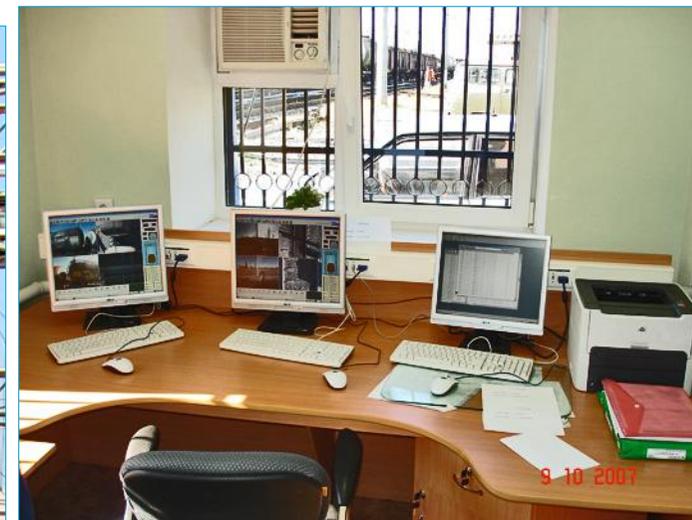
ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Характеристика	Значение
Режим работы	Круглосуточный
Количество телекамер	от 3 до 6
Скорость движения поезда	от 0 до 40 км/ч
Режимы движения состава	непрерывное и реверсивное с остановками
Интервал рабочих температур для устройств вне помещений	от -40°C до +45°C
Срок службы, не менее	10 лет

**ПРИМЕРЫ ОСНАЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫМИ СИСТЕМАМИ
ОАО НПП «АЛЬФА-ПРИБОР»**





Россия, г.Тула, 300041, пр.Ленина, д.57-а

тел. (4872) 31-27-55, 36-18-15

факс (4872) 36-17-33

г.Москва (495) 333-63-23

г.Санкт-Петербург (812) 444-25-56

e-mail: org@alfa-pribor.ru

[www. alfa-pribor.ru](http://www.alfa-pribor.ru)

Генеральный директор

Лысый Вячеслав Михайлович

Заместитель генерального директора

Хазанский Алексей Валентинович

Руководитель службы маркетинга и развития

Басин Роман Васильевич